

## Quel véhicule au rucher ?

Le choix du véhicule dépend bien sûr du nombre de ruches exploitées, du type d'apiculture pratiquée (sédentaire, transhumante...), de la région (plaine, montagne...). Dans tous les cas, cet investissement est nécessaire et doit être bien adapté à la situation. En effet, le poids, au cours des nombreuses manipulations, fait que l'apiculture peut très vite devenir un problème pour le dos, voire une corvée. Notez que, pour les professionnels, les remorques, véhicules et engins de levage sont éligibles aux aides FranceAgriMer.

**Gilles Fert**, auteur de *L'élevage des reines* aux Editions Rustica, gilles.fert@wanadoo.fr, www.apicultureaquitaine.fr



© Gilles FERT.

**1** La brouette de jardinier est adaptée à une apiculture de loisir, un petit rucher dont l'accès peut parfois être difficile, là où un véhicule n'a pas accès. Privilégiez une brouette à deux roues qui sera beaucoup plus stable.



© Candy PINOT

**2** La brouette mécanisée peut être une alternative intéressante pour un rucher plus important. Pour la récolte des ruchers isolés et relativement plats, elle permet de déplacer les hausses de miel avec facilité.

### Précautions

Quel que soit le véhicule adopté, il est prudent de prévoir une paire de chaînes pour se sortir des situations difficiles lorsque le terrain est boueux, même lorsqu'on travaille avec un 4x4.

### Astuce

Un treuil placé à l'avant du véhicule est particulièrement utile avec ou sans véhicule tout-terrain.

### Le saviez-vous ?

Les permis remorques varient selon le poids total autorisé en charge (PTAC) : jusqu'à 750 kg pour le permis B, jusqu'à 4 250 kg pour le B96, puis le BE au-delà. Il existe également différents permis poids lourds.

### Pour en savoir plus :

- \* *Guide des bonnes pratiques apicoles*, ITSAP, 2017.
- \* *Petit Traité Rustica de l'Apiculteur débutant*, G. et P. Fert, Editions Rustica, 2017.



# Pas-à-pas

## Quel véhicule au rucher ?



© Gilles FERTT

**3** L'idéal est de trouver un rucher accessible avec un véhicule. Le temps passé pour cette recherche est un bon investissement. L'aménagement à l'aide d'engins de terrassement peut s'avérer justifié pour faciliter l'accès. Le seul avantage d'une camionnette fermée est de limiter le pillage du matériel chargé.



© Gilles FERTT

**5** L'ensemble camionnette de moins de 3,5 t plus remorque est une solution polyvalente. Pour les transhumances, le confort des ruches sur la remorque est à prendre en considération. C'est pourquoi les apiculteurs professionnels choisissent des remorques double-essieux qui sont beaucoup plus souples. Des essieux spéciaux pour le transport des animaux (chevaux...) sont disponibles sur le marché.



© Gilles FERTT

**4** Bien souvent, les apiculteurs préfèrent un véhicule à plateau, sans ridelles, facilitant chargement et déchargement. De plus, il offre une table de travail très utile au cours des manipulations lorsqu'il est placé au centre du rucher. Au cours de la récolte des hausses de miel, des chasse-abeilles inversés ou une toile humide est placée sur le chargement pour éviter le pillage.



© Gilles FERTT

**6** Le poids lourd permet la transhumance d'une quantité importante de ruches. Il est le plus souvent couplé avec un chargeur transpalette, ou bien une grue hydraulique (dans les pays où le coût de la main-d'œuvre est important). A cause du risque d'étouffement des colonies pendant le transport, les poids lourds fermés sont rarement utilisés.

